



ORDINANZA N° 12 /2021

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni,
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D.M. in data 29 dicembre 2006 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa ai porti di Crotone e Corigliano Calabro (CS);
- VISTO** il D.M. in data 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il D.M. Prot. 156 del 05/05/2016, con il quale è stato nominato il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con decorrenza dal 7 maggio 2016 e comunque per un periodo non superiore a mesi sei, il quale esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente indicate dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni;
- VISTA** la nota M.INF.VPTM. prot. n. 0031093 del 16/11/2016, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne Div. 2, ha comunicato che nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di sistema portuale, possa considerarsi prorogato, in applicazione dell'art. 22, comma 1 del Decreto legislativo n. 169/2016, che prevede che gli organi vigenti restano *ex lege* in carica fino all'insediamento dei nuovi, nei termini previsti dal precedente decreto di nomina;
- VISTO** altresì, l'art. 8, comma 3, lett. h), secondo il quale spetta al Presidente dell'Autorità Portuale l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'Ordinanza presidenziale n° 37/2007 in data 04/12/2007, relativa al Regolamento per la disciplina degli accessi e dei permessi di ingresso nell'ambito portuale di Gioia Tauro di competenza dell'Autorità Portuale;

VISTO

Il Contratto di appalto n. 01/2021 di Repertorio in data 13/1/2021, registrato in via telematica presso l'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 109- Serie 1T in data 14/1/2021, con il quale è stato affidato dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro alla Ditta SUARDI S.p.a. - con sede legale a Predore (BG) in Via Sarnico, 66, la realizzazione dei lavori di **"Adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti "A" e "B"** del terminal contenitori in concessione alla Medcenter Container Terminal S.p.a.;

VISTA

l'Ordinanza commissariale n. 01/2021 del 14/01/2021, con la quale l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha interdetto nella zona demaniale marittima della superficie complessiva di mq. 16.658,50, l'accesso, il transito e la sosta di persone è di qualsiasi tipo di veicolo sulle aree portuali, come di seguito specificate:

- area di cantiere Lotto 1 di mq. 14.584,50 circa, ubicata presso il piazzale portuale in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.;
- campo base di mq. 600 circa, ubicato presso il piazzale portuale in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.;
- un'area magazzino di mq. 1.474 circa, ubicata presso il piazzale portuale in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.;
- un'area deposito di mq. 20.000 circa, ubicata all'esterno del terminal contenitori in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A., posta nelle sue immediate adiacenze lato est;

VISTA

l'Ordinanza commissariale n. 02/2021 del 05/02/2021, con la quale l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha parzialmente modificato l'art. 1 dell'Ordinanza commissariale n. 01/2021 del 14/01/2021, come di seguito specificato:

- *area di cantiere Lotto 1 di mq. 13.485 circa, ubicata presso il piazzale portuale in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A. a partire da quattro metri a nord della bitta 123;*
- *campo base di mq. 600 circa, ubicato presso il piazzale portuale in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.;*
- *un'area magazzino di mq. 1.474 circa, ubicata presso il piazzale portuale in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.;*
- *specchio acque di mq. 4.080 circa;*
- *un'area deposito di mq. 20.000 circa, ubicata all'esterno del terminal contenitori in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A., posta nelle sue immediate adiacenze lato est";*

VISTA

l'Ordinanza commissariale n. 05/2021 del 02/03/2021, con la quale l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha interdetto nella zona demaniale marittima ubicata nel tratto della banchina di levante dalla bitta 116 alla bitta 106 (Lotto 2), l'accesso, il transito e la sosta di persone è di qualsiasi tipo di veicolo sulle aree portuali, come di seguito specificate:

- Area residua lotto "1 mq. 3.055 *campitura verde* ubicata presso il piazzale portuale in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.;
- Area lotto 2 mq. 12.805 *campitura fucsia* ubicata presso il piazzale portuale in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.;
- Area a mare mq. 4.880 *campitura azzurra*;

- VISTO** il Certificato di ultimazione dei lavori di **"Adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti "A" e "B"** del terminal contenitori in concessione alla Medcenter Container Terminal S.p.a., relativi al lotto 2 sopra meglio descritto, con il quale è stato attestato dal Responsabile del Procedimento e dal Direttore dei lavori che i lavori in parola sono stati ultimati in data 12/04/2021;
- CONSIDERATO** che per l'effetto del suddetto Certificato di ultimazione lavori il lotto 2 può considerarsi nella piena disponibilità della Società terminalista M.C.T. S.p.A. per l'uso cui è destinato;
- RITENUTO** inoltre necessario che, in relazione alla natura dei suddetti lavori le zone demaniali marittime della superficie complessiva di mq. 17.935,00 circa (Area lotto 3 mq. 13.715 campitura fucsia – Area a mare mq. 4.220 campitura azzurra), in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.P.A., vengano sottratte all'utilizzo della stessa ai fini dell'adozione di ogni norma precauzionale e cautelare atta a scongiurare il verificarsi di qualsiasi inconveniente o incidente alle persone e/o cose ;
- VISTO** l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. h) della L. 28/1/94, n. 84;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che a far data dall'entrata in vigore della presente Ordinanza l'Impresa appaltatrice, effettuerà presso l'area portuale come da planimetria allegata alla presente per farne parte integrante, ubicata nel tratto della banchina di levante (da bitta 107 a bitta 98) e della retrostante piazzale portuale della superficie complessiva di mq. 17.935,00 circa (Area lotto 3 mq. 13.715 campitura fucsia – Area a mare mq. 4.220 campitura azzurra), la realizzazione dei lavori (Lotto 3) di **"Adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti "A" e "B"** del terminal contenitori in concessione alla Medcenter Container Terminal S.p.a.;

ORDINA

ART. 1 Interdizione

E' vietato l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo sulla zona demaniale marittima, meglio evidenziata nell'allegato stralcio planimetrico, come di seguito specificato:

- Area lotto 3 mq. 13.715 campitura fucsia ubicata presso il piazzale portuale in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.;
- Area a mare mq. 4.220 campitura azzurra;

ART. 2
Apposizione barriere interdittive

L'Impresa convenzionata è tenuta a predisporre idonee barriere interdittive che impediscano l'accesso e la sosta di persone o mezzi sulle aree demaniali marittime interessate; tali transennamenti dovranno essere posti in maniera tale da permettere e garantire comunque il raggiungimento delle confinanti aree demaniali condotte in regime di concessione, secondo le indicazioni che verranno fornite dall'Ufficio di Direzione Lavori.

ART. 3
Segnaletica monitoria

L'Impresa convenzionata è tenuta ad apporre presso le zone demaniali marittime di cui al precedente art. 1, idonea segnaletica atta ad evidenziare il divieto di accesso e di sosta sulle aree in questione, nonché il potenziale pericolo connesso con l'attuale stato delle aree.

ART. 4
Obblighi dell'Impresa appaltatrice

L'Impresa convenzionata è obbligata, nella predisposizione delle barriere interdittive e della segnaletica monitoria, allo scrupoloso rispetto della pertinente legislazione in materia antinfortunistica ed igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro.

In particolare, l'Impresa appaltatrice è obbligata al rispetto delle norme contenute nel titolo IV – art. 88 e ss. Del citato D. Lvo 81/2008 e s.m.i.

L'Impresa appaltatrice è del pari obbligata allo scrupoloso rispetto della legislazione in materia antinfortunistica ed igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro anche per quel che riguarda l'installazione del campo prove e lo svolgimento delle relative attività.

Il Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione curerà che il Piano di sicurezza dell'Impresa appaltatrice sia integrato con quello redatto dalla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A. concessionaria della zona demaniale marittima interessata.

ART. 5
Regime Patrimoniale

Dalla data di consegna dell'area demaniale marittima interessata che consterà da apposito verbale a quella di reimmissione nella sua disponibilità, la Ditta concessionaria MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.P.A. non è tenuta al pagamento del canone relativo all'area interessata.

ART. 6
Norme finali

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 7
Sanzioni

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ART. 8
Pubblicazione ed esecuzione

Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità Portuale, all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.

ART. 9
Entrata in vigore

La presente Ordinanza verrà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ed entrerà in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione.

Gioia Tauro, 13/04/2021

IL DIRIGENTE
DELL'AREA AMMINISTRATIVA
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI T. O.

Il Dirigente
dell' Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE

COMMISSARIO STRAORDINARIO
CA. (CP) Andrea AGOSTINELLI

